

Leserbriefe an die Landeszeitung

**Drei Jahre Bau,
22 Jahre Sanierung**

Zum Artikel „Marode Verkehrswege:
Wirtschaftsrat der CDU kritisiert
Behörden“ vom 12. Juli

Als Anwohner der Eisenbahnbrücke
haben wir auch schon so unsere Er-

fahrungen mit der Wasserstraßen-
und Schifffahrtsverwaltung als Bau-
herren gemacht: 1994 wurde mit
den Bauarbeiten an der Hochbrücke
begonnen. Elektrifizierung, Schwel-
lenauswechslung, Grundüberho-
lung, Verstärkungsarbeiten, noch-
malige Verstärkungsarbeiten, die
noch immer nicht beendet sind. Das
Ende dieser Arbeiten ist noch immer
nicht abzusehen. Die Eisenbahn-
hochbrücke wurde beim Bau in
knapp drei Jahren errichtet, aber seit
22 Jahren dauern die Sanierungsar-
beiten schon an. Also, liebe Autofah-
rer, richtet euch noch auf ein paar
Jahre Behinderung ein.

Bernd Rehmer, Rendsburg

Hier haben unsere Leser das Wort. Zuschriften
sind unter Angabe von Namen und Adresse auch
per E-Mail an redaktion.rendsbuerg@shz.de mög-
lich. Bitte geben Sie die Seite und den Artikel an,
auf den Sie sich beziehen. Die Redaktion behält
sich Kürzungen vor.