



Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung

...für die erforderliche Qualität der Straßen

vorgelegt und verabschiedet von der Landesfachkommission Mobilität,
Infrastruktur und Logistik des Wirtschaftsrates Hessen

Verfügbarkeit und Qualität

- Die Verfügbarkeit der Verkehrswege stellt eine Grundlage der deutschen Wirtschaft dar.
- Ein funktionierendes Verkehrsnetz ist ein wesentlicher Wettbewerbsfaktor

Status

Verkehrsinfrastruktur Straße in Deutschland

Massiver Substanzverlust

- Jahrelanger Substanzverlust da zu wenig reinvestiert wurde.
- Bereits heute gibt es deutliche Einschränkungen bei der Benutzbarkeit bis hin zu kompletten Sperren für LKW's.

Handlungsbedarf!

Das heutige System der Straßenbewirtschaftung in Deutschland kann das vorhandene Defizit nicht beseitigen.

Im Gegenteil, die Situation verschärft sich mit einem progressiven Verlauf.

Effizienz

Reduzierte Schnittstellen
Lebenszyklusmanagement
Geschlossenes Netz

Businessplan

Gesicherte Planung
nach objektiven Kriterien
inklusive Lebenszyklus-
planung

Organisation

Klare Struktur:
Eigentümerebene
Managementebene
Operative Ebene

Leistungs- vereinbarung

Finanzierungs- vereinbarung

Finanzierung

Nachhaltig stabil
Abdeckung Spitzenbedarf
Überjährig

Qualität

Verfügbarkeit
Angemessene Qualität
Durchgängige Daten
Monitoring

Transparenz

Objektive
Bedarfsermittlung
Klarer Verwendung-
nachweis
Kontinuierliches
Reporting

Bewirtschaftungssystem

- Für Betrieb und Erhaltung
- Umfassendes Asset-management inklusive laufendem Monitoring und transparenter Datenhaltung

Organisation

Eigentümerebene

- Finanzierung, beauftragt Management

Managementebene

- Verantwortet Bewirtschaftung
- Hat überjährigen Handlungsspielraum

Operative

- Turnkey Leistung auf funktionaler Basis

Etablierter Standard

- Standardisierung, Regelwerk
- Prozesshandbuch, Tools, Basis-Verträge
- Zertifizierung nach LuFV



Weiterentwicklung
Bewirtschaftung der
Straßen in Deutschland

Finanzierung

Spitzenbedarf

- Sonderbudgets
- Nutzung von privatem Kapital, wie institutionellen Investoren, etc. über Fonds, Beteiligungen an Managementgesellschaften,...
- Umwidmung von Fördergeldern

Nachhaltig stabil

- Zweckbindung von Mitteln
- Gesicherte Finanzmittel über mehrere Jahre
- Gesicherte mehrjährige Planbarkeit von Budgets
- Nutzerfinanzierung

Voraussetzungen

- Schaffung der erforderlichen Transparenz
- Objektive Bedarfs- und Verwendungsnachweise
- Strukturen für die Nutzung von privatem Kapital
- Managementorganisationen mit Verantwortung, Handlungsspielraum und klarem stabilem Auftrag

Neuer Ansatz für die Bewirtschaftung der Straßen in Deutschland

Es ist unstrittig, dass mit dem aktuellen Bewirtschaftungssystem die Straßeninfrastruktur in Deutschland nicht mehr in dem erforderlichem Umfang betrieben und erhalten werden kann.

Die Schädigung der Substanz nimmt progressiv zu und es wird aufgrund der bestehenden Strukturen laufend Vermögen vernichtet. Parallel nimmt die Wettbewerbsfähigkeit durch mangelhafte Verfügbarkeit in Deutschland ab und es entsteht kontinuierlich Schaden für die Wirtschaft, die Öffentliche Hand und alle Mitbürger in Deutschland.

Für eine nachhaltige Ausgestaltung des Bewirtschaftungssystem entsprechend den heutigen und zukünftigen Anforderungen müssen die Organisation und die Prozesse weiterentwickelt werden und die erforderlichen finanziellen Mittel gesichert und planbar über mehrere Jahre zur Verfügung stehen.

Die Landesfachkommission Mobilität, Infrastruktur und Logistik des Wirtschaftsrates Hessen empfiehlt:

Die Bewirtschaftung der Straßen in Deutschland sollte nach objektiven Qualitätskriterien und nach der erforderlichen Verfügbarkeit erfolgen.

Der Substanzerhalt und damit der Betrieb und die Erhaltung sind in den Vordergrund zu stellen.

Es ist mit Mehrjährigkeitsprogrammen und nachhaltig gesicherten Finanzmitteln, d.h. Zweckbindung und konkrete Projektierung über mehrere Jahre, dem Lebenszyklusmanagement Rechnung zu tragen.

Es sollte zum Effizienzgewinn, der erforderlichen Transparenz und einer stabilen Struktur die LuFV eingeführt werden.

Vorliegende Ergebnisse

Verkehrsinfrastrukturkommission Hessen

- Konzept für die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung für die Straßen in Deutschland
- Kommissionsbericht zur LuFV nach wirtschaftlichen, technischen und organisatorischen Kriterien

Lenkungskreis für die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung in Hessen

- Basisstandardvertrag für eine LuFV
- Praxistest auf Landkreisebene

